

Камский завод «РЕЗЕРВУАР»

Топливные и гидравлические баки
на все виды техники



WWW.UNIBOX.SU



UNIBOX AVTOTANK



СОДЕРЖАНИЕ:

1. О компании.....	4
2. Топливные баки на грузовые автомобили.....	7
3. Топливные баки на легкие коммерческие грузовики.....	10
4. Топливные баки на автобусы.....	15
5. Топливные баки на полуприцепы.....	17
6. Топливные баки на спецтехнику.....	18
7. Гидравлические баки закабинного и бокового монтажа на спецтехнику.....	20
8. Топливные баки для энергетической отрасли.....	23
9. Комплектующие к топливным бакам.....	25
10. Комплектующие к гидравлическим бакам.....	29
11. Технологические резервуары и емкости.....	33
12. Для заметок.....	34

О КОМПАНИИ

ООО «Камский завод «РЕЗЕРВУАР» — ведущее предприятие России и СНГ по производству качественных топливных и гидравлических баков для многих отраслей промышленности. Предприятие производит баки на грузовые автомобили, спецтехнику, автобусы, прицепы и полуприцепы, изготавливает весь спектр комплектующих к ним, а также занимается разработкой и поставкой резервуаров и емкостей для стационарного и мобильного оборудования.

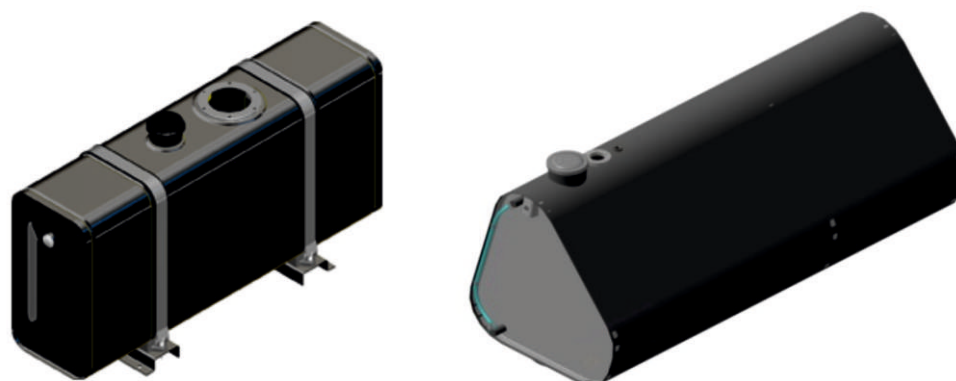
НАШЕ ПРОИЗВОДСТВО

В своем составе предприятие объединяет: заготовительное, механообрабатывающее, сварочное, сборочно-испытательное и окрасочное производства, оснащенные высокопроизводительным металлообрабатывающим оборудованием и передовым программным обеспечением. Это позволяет конструировать и производить сложную и качественную продукцию, осваивать новые виды топливных и гидравлических баков, а также выпускать продукцию по чертежам заказчика. Наш завод выполняет специальные заказы на изготовление баков, а также предоставляет помощь в организации доставки нашей продукции в регионы.



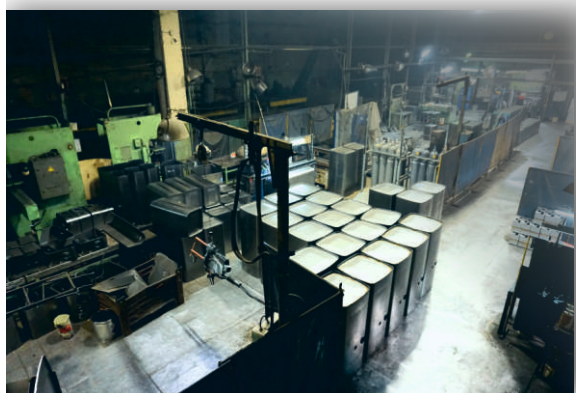
МЫ ПРОИЗВОДИМ

На сегодняшний день завод выпускает более 1000 наименований топливных баков и гидробаков к различным видам техники. В процессе развития производственная мощность предприятия доведена до 5000 баков в месяц. Вся продукция завода отвечает современным требованиям, а сведенные к минимуму производственные затраты позволяют заказчикам приобретать продукцию по самым доступным ценам. Система менеджмента качества нашего предприятия соответствует требованиям ISO 9001:2015, а так же мы сертифицируемся по стандарту IATF 16949.



НАШИ ВОЗМОЖНОСТИ

Продукция компании поставляется во все города и регионы России, а также страны Ближнего Зарубежья и СНГ. Выпускаемые на Камском заводе «Резервуар» баки применяются на конвейерах крупнейших грузовых, тракторостроительных, экскаваторных, автобусных производителей РФ и СНГ. Во многих городах России наша компания имеет собственные аккредитованные филиалы. Наше производство начинается с тщательного выбора материалов и продуманной конструкции изделия, а также освоением новых технологий в разработке и производстве продукции. Широкий ассортимент производимых изделий, высочайшее качество продукции, индивидуальная работа с каждым клиентом, четкое соблюдение обязательств - таковы основные принципы работы Камского завода «Резервуар».



НАШИ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Более 6000 кв.м площадей
- Просторный цех, разделенный на производственные участки
- Новые станки в цехе заготовки
- Современное сварочное оборудование на участках сборки
- Удобный склад готовой продукции с хорошими подъездными путями и погрузочно-разгрузочными площадками
- Производственная мощность завода составляет более 5000 единиц продукции в месяц
- Поставки на всей территории РФ, СНГ

ГЕОГРАФИЯ ПОСТАВОК



Наша компания имеет широкую географию поставок продукции. за более чем двадцатилетний период работы мы освоили не только территорию России и стран СНГ, а так же и страны Дальнего Зарубежья.

Одно из главных преимуществ нашей компании - это соблюдение согласованных сроков производства и отгрузки продукции.

Для нас главным показателем качества работы является доверие клиентов.

Отличительные особенности топливных и гидравлических баков Камского завода «Резервуар»:

- Для окраски топливных баков применяются полиуретановые и эпоксидные материалы, которые позволяют достигнуть высокого качества покрытия.
- Промывка бака внутри полностью исключает попадание мусора в топливную систему автомобиля.
- Использование в производстве более прочной и эластичной стали толщиной 1-20 мм
- Оригинальная полуоборотная крышка avtoTANK – собственная разработка завода.
- Разработка и изготовление баков по размерам, предоставленным Заказчиком.
- Вся продукция сертифицирована и проходит контроль качества.
- Гарантийный срок.
- Широкий ассортимент продукции и конкурентоспособные цены.
- Топливные баки могут эксплуатироваться при суровых климатических условиях.
- Упаковка продукции, предотвращает повреждения при транспортировке и складировании.
- На всех этапах ведётся строгий контроль качества, материал и комплектующие детали, используемые в производстве, проходят проверку на соответствие требуемым технологическим нормам.

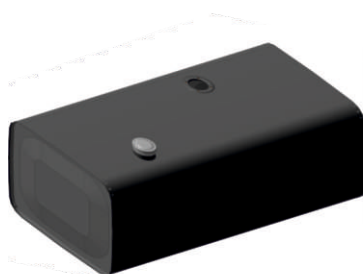
Качество продукции, производимой Камским заводом ООО «Резервуар», подтверждается всеми необходимыми документами. На все модели мы даем гарантию и сертификат качества. Мы следим за качеством на каждом этапе производства продукции.



ТОПЛИВНЫЕ БАКИ НА ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ

НАЗНАЧЕНИЕ

Для размещения и хранения топлива на грузовых автомобилях предусмотрены топливные баки различной ёмкости. Топливные баки устанавливаются практически на все модификации автомобилей как основная емкость для дизельного топлива, так и резервная емкость увеличенного объёма.



БАК ТОПЛИВНЫЙ E-55.100.000-12 Тип 1

Объём - 500 л.

Размер - 624x534x1640 мм

Вес - 70 кг.



БАК ТОПЛИВНЫЙ 55.100.000-11 Тип 2

Объём - 500 л.

Размер - 634x674x1200 мм

Вес - 70 кг.



БАК ТОПЛИВНЫЙ 112.177.000 на УРАЛ

Объём - 340 л.

Размер - 570x650x1000 мм

Вес - 45кг.



БАК ТОПЛИВНЫЙ 55.090.000-11 на ЗИЛ

Объём - 170 л.

Размер - 490x400x988 мм

Вес - 33 кг.



БАК ТОПЛИВНЫЙ на МАЗ

Объём - 500л.

Размер - 680x605x140 мм

Вес - 70 кг.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ТОПЛИВНЫЕ БАКИ НА КАМАЗ					
Наименование	Литраж	Габариты (ширина x высота x длина), мм	Вес, кг.	Применяемость топливных баков	Комплектация
Бак топливный	125 л.	490 x 400 x 710	27	Топливный бак 4310, 43101, 43106, 43114, 43118, 4326, 5320, 53205, 55102, 45143, 432535320, 53205, 55102, 45143, 43253, 5410, 54112, 54115, 53202, 53212, 53213, 53215, 53229, 53229-1, 5511, 55111, 65115, 65116, 65117, 6520, 65201, 6522, 6460 Евро (под совмещенный ТЗ)	В верхней части топливного бака установлены: Датчик указателя уровня топлива, топливозаборник, бонки для подсоединения сливных магистралей В нижней части бака размещена: пробка для слива топлива. Для установки бака используются: Кронштейны с резиновыми прокладками, ленточные хомуты с резиновыми прокладками, крепежные метизы. На выбор заказчика комплекуются полуоборотной или откидной крышкой.
Бак топливный	170 л.	490 x 400 x 988	33		
Бак топливный Евро (под совмещенный ТЗ)	210 л.	624 x 534 x 720	41		
Бак топливный	210 л.	624 x 534 x 720	41		
Бак топливный	250 л.	490 x 400 x 1360	42		
Бак топливный Евро (под совмещенный ТЗ)	250 л.	490 x 400 x 1360	42		
Бак топливный	330 л.	624 x 534 x 1100	59		
Бак топливный Евро (под совмещенный ТЗ)	350 л.	653 x 534 x 1150	60		
Бак топливный	350 л.	624 x 534 x 1150	60		
Бак топливный	350 л.	634 x 674 x 840	60		
Бак топливный	420 л.	624 x 534 x 1360	72		
Бак топливный	450 л.	634 x 674 x 1080	61		
Бак топливный	500 л.	624 x 534 x 1640	70		
Бак топливный Евро (под совмещенный ТЗ)	500 л.	653 x 534 x 1630	70		
Бак топливный	500 л.	634 x 674 x 1200	70		
Бак топливный; 6460-01	550 л.	654 x 684 x 1380	75		
Бак топливный 6460-03 Евро (под совмещ. ТЗ)	550 л.	654 x 684 x 1380	75		
Бак топливный	600 л.	624 x 534 x 1920	84		
Бак топливный Евро (под совмещенный ТЗ)	600 л.	624 x 534 x 1920	84		
Бак топливный	600 л.	634 x 674 x 1440	84		
Бак топливный Евро (под совмещенный ТЗ)	600 л.	634 x 674 x 1440	84		

ТОПЛИВНЫЕ БАКИ НА УРАЛ					
Бак топливный (отк.крышка)	210 л.	673x 433x770	33	4320, 43206, 44202-3511, 5557, 542362	В верхней части топливного бака установлены: фланец под датчик указателя уровня топлива, фланец под топливозаборник, штуцеры подсоединения сливных магистралей
Бак топливный с торцевой горловиной (алюм. крышка)	210 л.	673x 433x770	33		
Бак топливный (отк.крышка)	300 л.	673 x433x1080	57	4320, 44202-0311, 44202-3511, 32552, 32551-0020,32551-0013, 43204, 55571, 542362, 3255, 58312A, 58312B, 58312E, 375	В нижней части бака установлена пробка для слива топлива.
Бак топливный с торцевой горловиной (алюм. крышка)	300 л.	673 x433x1080	57		
Бак топливный С-5510-1101002 (п/о крышка)	340 л.	570x 650x1000	65	4320, 5328, 5557, 375, 63685, 6470, 6563, 6367	
Бак топливный 6370-1101002 (п/о крышка)	470 л.	570x 650x1400	73	4320, 5328, 5557, 375, 63685, 6470, 6563, 6367	
ТОПЛИВНЫЕ БАКИ НА МАЗ					
Бак топливный оригинал	200 л.	603x 450x830	40	5337, 53371, 53372, 53373, 5433, 54331, 5551, 55516, 5552, 63035, 63035-100, 6317, 63172, 6425	В верхней части топливного бака установлены: фланец под датчик указателя уровня топлива, фланец под топливозаборник, штуцеры подсоединения сливных магистралей.
Бак топливный оригинал	350 л.	603 x450x1400	65	53362, 53363, 53366, 53368, 54323, 54328, 54329, 5516, 55165, 55513, 55514, 5552, 6303, 6317, 6317-021, 63172, 64229, 6425, 642505	В нижней части бака установлена пробка для слива топлива. В верхней части топливного бака в установлены: Датчик указателя уровня топлива с РТИ, Топливозаборник зимний с РТИ, бонки для подсоединения сливных магистралей
Бак топливный	500 л.	680 x605x1400	70	53424, 543208, 54323, 54326, 543268-020, 54327, 64226, 64229, 64229-027	В нижней части бака установлена пробка для слива топлива. Для установки бака используются: кронштейны с резиновыми прокладками, ленточные хомуты с резиновыми прокладками, крепежные метизы
Бак топливный	800 л.	680x 605x2200	87		
ТОПЛИВНЫЕ БАКИ НА ЗИЛ					
Бак топливный	125 л.	490x400x710	27	5301B2, 5301E2, 5301K2, 5301M2, 43272T, 43274	В верхней части топливного бака установлены: датчик указателя уровня топлива с РТИ, топливозаборник зимний с РТИ, бонки для подсоединения сливных магистралей
Бак топливный	170 л.	490 x400x988	33	130, 131, 4331, 431412, 433362, 433112, 433442, 4334B2, 432273T, 494560, 497442	В нижней части бака размещена пробка для слива топлива. Для установки бака используются: Кронштейны с резиновыми прокладками, Ленточные хомуты с резиновыми прокладками, Крепежные метизы

ТОПЛИВНЫЕ БАКИ НА ЛЕГКИЕ КОММЕРЧЕСКИЕ ГРУЗОВИКИ



НАЗНАЧЕНИЕ

Для размещения и хранения топлива на легкие коммерческие грузовики предусмотрены топливные баки различной емкости. Топливные баки устанавливаются на автомобили как основная емкость для дизельного топлива, так и резервная емкость увеличенного объема.

Стальные баки, произведенные на Камском заводе "Резервуар" легко устанавливаются на любые малотоннажные автомобили: ГАЗель Next, ГАЗель, ГАЗон Next, Isuzu, Iveco, Foton и другие. В зависимости от свободного места на раме, Вы можете выбрать подходящий объем бака, а так же комплектующие к нему.



БАК ТОПЛИВНЫЙ УАЗ 3151

Инжекторный

Объем - 39 л.

Размер - 212x220x930 мм

Вес - 13 кг.

БАК ТОПЛИВНЫЙ УАЗ 3151

Карбюраторный

Объем - 39 л.

Размер - 212x220x930 мм

Вес - 13 кг.

БАК ТОПЛИВНЫЙ

Газель инжекторный

Объем - 100 л.

Вес - 21 кг.

БАК ТОПЛИВНЫЙ

Газель карбюраторный

Объем - 100 л.

Вес - 21 кг.

БАК ТОПЛИВНЫЙ

на ам IVECO

Объем - 200 л.

Размер - 640x540x650 мм

Вес - 41 кг.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование	Объем	Габариты (ширина x высота x длина), мм	Применяемость топливных баков	Комплектация
ТОПЛИВНЫЕ БАКИ НА УАЗ				
Бак дополнительный P115.091.000	27 л.	302x 174x642	УАЗ 2206, 452, 3303	В верхней части топливного бака для автомобилей с карбюраторным двигателем установлены: фланец под датчик указателя уровня топлива, фланец под топливозаборник, штуцеры подсоединения сливных магистралей. В нижней части бака установлена пробка для слива топлива. В топливном баке для автомобилей с инжекторным двигателем предусмотрено место для установки погружного модуля. Для поддержания атмосферного давления внутри бака и защиты от вытекания топлива при опрокидывании автомобиля предусмотрен воздушный клапан.
Бак P115.187.000 левый и P115.188.000 правый инжекторный	39 л.	212x 222x930	УАЗ 469	
Бак P115.189.000 левый и P115.190.000	39 л.	212 x222x930	УАЗ 469	
Бак P115.087.000 инжекторный (резьб.крышка)	56 л.	342 x182x1210	УАЗ 2206, 452, 3303	
Бак P115.088.000 карбюраторный (резьб. крышка)	56 л.	342x 182x1210	УАЗ 2206, 452, 3303	

ТОПЛИВНЫЕ БАКИ НА ГАЗ

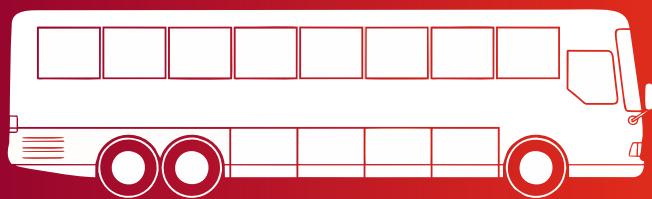
Разработаны конструкции топливных баков для инжекторных и карбюраторных двигателей ГАЗ, ГАЗель и дизельных двигателей ГАЗ; топливные баки с выносной горловиной.

Наименование	Объем	Габариты (ширина x высота x длина), мм	Применяемость топливных баков	Комплектация
Бак P113.034.000 карбюраторный (резьб. крышка)	70 л	382x235x825	ГАЗ-3302, 33023, 330202,330232, 23027, 330273 "ГАЗель"	В верхней части топливного бака для автомобилей с карбюраторным двигателем установлены: фланец под датчик указателя уровня топлива, фланец под топливозаборник, штуцеры подсоединения сливных магистралей. В нижней части бака установлена пробка для слива топлива. В топливном баке для автомобилей с инжекторным двигателем предусмотрено место для установки погружного модуля.
Бак P113.035.000 инжекторный (резьб. крышка)	70 л	382x235x825	ГАЗ-3302, 33023, 330202,330232, 23027, 330273,ГАЗ-330263 "ГАЗель ГАЗ NEXT изотермический А24R32, ГАЗ NEXT 2834NA Рефрижератор	
Бак P113.057.000 карбюраторный,выноcn. горл.(резьб. крышка)	70 л	382x235x825	ГАЗ-2705 "ГАЗель", ГАЗ-2705	
Бак P113.058.000 инжекторный с выносной горл.(резьб. крышка)	70 л	382x235x825	ГАЗ-2705 "ГАЗель", ГАЗ-2705 " ГАЗ 3221/32217 ' ГАЗ-32213/322173 "ГАЗель",ГАЗ-322132 "ГАЗель",	
Бак P113.131.000 карбюраторный, выносной горл.(резьб. крышка)	70 л	382x235x825	ГАЗ-2752 "Соболь"	

Наименование	Объем	Габариты (ширина x высота x длина), мм	Применяемость топливных баков	Комплектация
Бак P113.129.000 инжекторный с выносной горл.(резьб. крышка)	70 л	382x235x825	ГАЗ-2752 "Соболь»	В верхней части топливного бака для автомобилей с карбюраторным двигателем установлены: фланец под датчик указателя уровня топлива, фланец под топливозаборник, штуцеры подсоединения сливных магистралей. В нижней части бака установлена пробка для слива топлива. В топливном баке для автомобилей с инжекторным двигателем предусмотрено место для установки погружного модуля.
Бак P113.082.000 карбюраторный (резьб. крышка)	100 л	382x235x1170	ГАЗ-3302, 33023, 330202, 330232, 33027, 330273 "Газель»	
Бак P113.083.000 инжекторный (резьб. крышка)	100 л	382x235x1170	ГАЗ-3302, 33023, 330202, 330232, 33027, 330273 ГАЗ-330263 "ГАЗель Бизнес СНГ", ГАЗ NEXT двухкабинник изотермический А24R32, ГАЗ NEXT 2834NA Рефрижератор	
Бак P113.198.000 с горловиной по центру (откид.крышка)	100 л	450x310x780	ГАЗ-3307, ГАЗ-66, ГАЗель, Валдай	
Бак. P113.212.000 со смещ.горловиной влево (откид.крышка)	100 л	450x310x780	ГАЗ-3307, ГАЗ-66, ГАЗель, Валдай	
Бак. P113.213.000 со смещ.горловиной вправо (откид.крышка)	100 л	450x310x780	ГАЗ-3307, ГАЗ-66, ГАЗель, Валдай	
Бак P113.228.000 инжекторный (откид. крышка)	115 л	382x235x1400	ГАЗ-66, Газель Фермер 33023, Валдай	
Бак P113.217.000 карбюраторный (откид. крышка)	115 л	382x235x1400	ГАЗ-66, Газель Фермер 33023, Валдай	
Бак 113.368.000	195 л	450x310x1500	ГАЗ NEXT	
Бак 55.212.000-01	210 л	350x400x1700	ГАЗель	
Бак 55.212.000-01	250 л	490x400x1360	ГАЗ-3034 ВС Валдай, ГАЗ-33104 Валдай	
ТОПЛИВНЫЕ БАКИ НА IVECO				
Бак 200л КЗР-150А IVECO (п/о крышка)	200 л	640x540x650	493962	В верхней части топливного бака установлены: фланец под датчик указателя уровня топлива, фланец под топливозаборник, штуцеры подсоединения сливных магистралей. В нижней части бака установлена пробка для слива топлива.
Бак 235л КЗР-200А IVECO (п/о крышка)	235 л	640x540x750		
Бак 285л КЗР-300А-01 IVECO (п/о крышка)	285 л	640x540x880	453901/453903, 453911/453910, 49392	
Бак 345л КЗР-03А IVECO (п/о крышка)	345 л	640x540x1050	4653900 / 653901, 633910	
Бак 465л КЗР-05А IVECO (п/о крышка)	465 л	640x540x1400	653900 / 653901	
Бак 591л КЗР-06В-01 IVECO левый (п/о крышка)	591 л	640x540x1800		

Наименование	Объем	Габариты (ширина x высота x длина), мм	Применяемость топливных баков	Комплектация
ТОПЛИВНЫЕ БАКИ НА ISUZU				
Топливный бак ISUZU	225 л	375 x 360 x 1830	NQR90 L-K NQR90 L-L NQR90 L-M FSR90SL-NCUS FSR90SL-PCUS	В верхней части топливного бака установлены: фланец под датчик указателя уровня топлива, фланец под топливозаборник, штуцеры подсоединения сливных магистралей. В нижней части бака установлена пробка для слива топлива. ● Дополнительно в комплектацию топливного бака входят: ● Усиленные кронштейны с резиновыми прокладками ● Ленточные хомуты с резиновыми прокладками ● Крепежные метизы
ТОПЛИВНЫЕ БАКИ НА HINO				
Бак топливный HINO	300	653x553x940	HINO 700 Самосвал FS1ELVDC HINO 700 Грузовое шасси FS1ERVA HINO 700 Бетоносмеситель FS1ELVM HINO 500 GD8JGTA-QHR HINO 500 GD8JJTA-QHR HINO 500 GD8JJTG-QHR HINO 500 GD8JLTA-QHR HINO 500 GD8JLTG-QHR HINO 500 GD8JMTA-QHR HINO 500 GD8JMTG-QHR	В верхней части топливного бака установлены: ● фланец под датчик указателя уровня топлива ● фланец под топливозаборник ● трубки подсоединения сливных и заборных магистралей В нижней части бака установлена пробка для слива топлива.
ТОПЛИВНЫЕ БАКИ НА FOTON				
Бак топливный	130 л.	345 x 280 x 1500	II 3360	В верхней части топливного бака установлены: фланец под датчик указателя уровня топлива, фланец под топливозаборник, штуцеры подсоединения сливных магистралей. В нижней части бака установлена пробка для слива топлива. Дополнительно в комплектацию топливного бака входят: кронштейны с резиновыми прокладками, ленточные хомуты с резиновыми прокладками, крепежные метизы.
Бак топливный FOTON	190 л.	410 x 330 x 1500	I 3800	

Наименование	Объем	Габариты (ширина x высота x длина), мм	Применяемость топливных баков	Комплектация
ТОПЛИВНЫЕ БАКИ НА BAW, FUSO, TATA, MAN, RENAULT				
Бак 60.013.100-10 (п/о или резьб . крышка)	95 л.	405 x 285 x 906	BAW Фених 33462	В верхней части топливного бака установлены: • фланец под датчик указателя уровня топлива • фланец под топливозаборник • штуцеры подсоединения сливных магистралей. В нижней части бака установлена пробка для слива топлива.
Бак 60.014.100-10 (п/о или резьб. крышка)	125 л.	410 x 330 x 1000	BAW Фених 33460	
Бак P118.152.000 (резьб.крышка, топливозаборник, трубка слива)	100 л.	387 x 282 x 1000	FUSO CANTER E CANTER G CANTER H CANTER J	В верхней части топливного бака установлены: • фланец под датчик указателя уровня топлива • фланец под топливозаборник • штуцеры и трубки подсоединения сливных магистралей • трубки сапунирования для поддержания атмосферного давления внутри бака В нижней части бака установлена пробка для слива топлива.
Бак С-55.090.000-05 (откид. или п/о крышка)	250 л.	490 x 400 x 1360	TATA	В верхней части топливного бака установлены: • фланец под датчик указателя уровня топлива • фланец под топливозаборник • штуцеры подсоединения сливных магистралей. В нижней части бака установлена пробка для слива топлива. • Кронштейны с резиновыми прокладками • Ленточные хомуты с резиновыми прокладками • Крепежные метизы
Бак P110.279.000	470 л.	676 x 633 x 1150	MAN	В верхней части топливного бака установлены: • фланец под датчик указателя уровня топлива • фланец под топливозаборник • штуцеры подсоединения сливных магистралей. В нижней части бака установлена пробка для слива топлива.
Бак P110.280.000	490 л.	676 x 633 x 1200		
Бак P110.281.000	630 л.	676 x 633 x 1560		
Бак 55.125.100-610 (п/о крышка)	530 л.	680 x 605 x 1400	RENAULT	Комплектация по согласованию
Бак 3 55.125.000-610 (п/о крышка)	680 л.	680x605x1800		



ТОПЛИВНЫЕ БАКИ НА АВТОБУСЫ

НАЗНАЧЕНИЕ

Для размещения и хранения топлива на автобусы предусмотрены топливные баки различной емкости. Топливные баки устанавливаются на автобусы как основная емкость для дизельного топлива, так и резервная емкость увеличенного объема.



БАК ТОПЛИВНЫЙ на ПАЗ

с полуоборотной крышкой
Объем - 140 л.

Размер - 523x336x856 мм

Вес - 27 кг.



БАК ТОПЛИВНЫЙ на НЕФАЗ

с полуоборотной крышкой
Объем - 190 л.

Размер - 728x430x1060 мм

Вес - 40 кг.



БАК ТОПЛИВНЫЙ ЛИАЗ

с полуоборотной крышкой
Объем - 230л

Размер - 570x360x1250 мм

Вес - 45 кг.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование	Объем	Габариты (ширина x высота x длина), мм	Применяемость топливных баков	Комплектация
Бак 55.187.000 с центр.горл. (отк. или п/о крышка)	105 л.	453 x 310 x 820	ПАЗ	В верхней части топливного бака установлены: ● фланец под датчик указателя уровня топлива ● фланец под топливозаборник ● бонка для присоединения воздушного клапана В нижней части бака установлена пробка для слива топлива.
Бак 55.187.000 сосмещ.горл. (отк.или п/о крышка)	105 л.	453 x 310 x 820	ПАЗ	
Бак 55.153.000.1 10 (отк.крышка)	140 л.	523 x 336 x 856	ПАЗ	

Наименование	Объем	Габариты (ширина x высота x длина), мм	Применяемость топливных баков	Комплектация
Бак Р3200-1101010СБ (п/о крышка)	115 л.	545 x 310 x 730	ВОЛЖАНИН	В верхней части топливного бака установлены: <ul style="list-style-type: none"> ● фланец под датчик указателя уровня топлива ● фланец под топливозаборник ● бонки для подсоединения сливных магистралей В верхней части топливного бака в комплектации № 1 дополнительно к комплектации № 0 установлены: <ul style="list-style-type: none"> ● топливозаборник зимний с РТИ В нижней части бака установлена пробка для слива топлива.
Бак 55.090.000.-04 (п/о крышка)	170 л.	490 x 400 x 988	КАВЗ	В верхней части топливного бака установлены: <ul style="list-style-type: none"> ● фланец под датчик указателя уровня топлива ● фланец под топливозаборник ● штуцеры подсоединения сливных магистралей В нижней части бака установлена пробка для слива топлива.
Бак 5297-1101010-90 (п/о крышка)	190 л.	728 x 430 x 1060	НЕФАЗ	В верхней части топливного бака установлены: <ul style="list-style-type: none"> ● фланец под датчик указателя уровня топлива ● фланец под топливозаборник ● штуцеры подсоединения сливных магистралей В нижней части бака установлена пробка для слива топлива.
Бак 5297-1101010-91 (с заслонкой)	190 л.	728 x 430 x 1060	НЕФАЗ	
Бак 5297-40 (п/о крышка)	250 л.	635 x 310 x 1360	НЕФАЗ	
Бак 55.220.000	230 л.	570 x 360 x 1250	ЛИАЗ	В верхней части топливного бака установлены: <ul style="list-style-type: none"> ● фланец под датчик указателя уровня топлива ● фланец под топливозаборник ● штуцеры подсоединения сливных магистралей В нижней части бака установлена пробка для слива топлива.



ТОПЛИВНЫЕ БАКИ НА ПОЛУПРИЦЕПЫ

НАЗНАЧЕНИЕ

Стальные баки легко устанавливаются на любые полуприцепы. В зависимости от свободного места на раме, Вы можете выбирать необходимый объем бака.

Монтаж топливных баков на полуприцепы происходят вдоль рамы, сбоку, поперёк и снизу.



БАК ТОПЛИВНЫЙ НА ПОЛУПРИЦЕП

Объем - 480 л.

Размеры - 940x245x2200

Вес -95 кг.



БАК ТОПЛИВНЫЙ на ПОЛУПРИЦЕП

Объем - 630 л

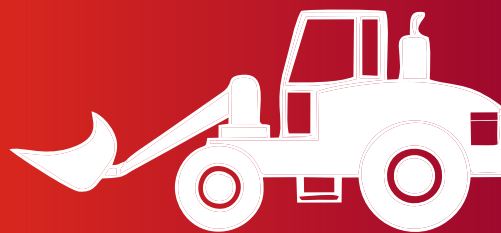
Размеры - 716x450x2200

Вес - 89 кг.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование	Объем	Габариты (ширина x высота x длина) мм	Вес,кг	Применяемость топливных баков	Комплектация
Бак 55.114.000-21 дополнительный	480 л	940 x245x2200	95	Баки устанавливаются на полуприцепы ЧМЗАП, ПОЛИТРАНС, СЗАП, Нефаз, CRONE, SCHMITZ и другие	Комплектуются датчиком уровня топлива с РТИ, топливозаборником с РТИ, кронштейнами и хомутами для крепления, полуоборотной крышкой.
Бак P380.264.000 дополнительный	630 л	716x450x2200	89		
Бак 60.032.000 дополнительный	650л	410x590x2800	110		
Бак 55.201.000 дополнительный	670 л	700x500x2000	145		
Бак 60.012.000 дополнительный	720 л	624x480x2000	149		
Бак P114.229.000 дополнительный	800 л	680x605x2200	152		
Бак 55.167.000 дополнительный	830л	634x674x2000	159		

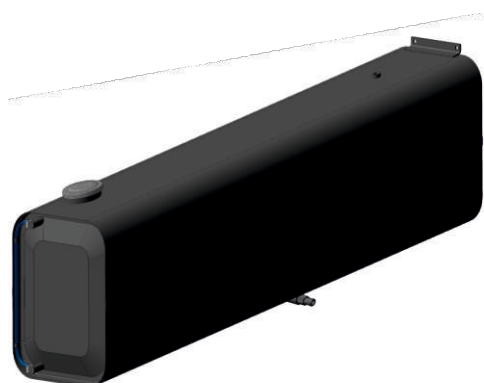
ТОПЛИВНЫЕ БАКИ НА СПЕЦТЕХНИКУ



НАЗНАЧЕНИЕ

Топливные баки устанавливаются на спецтехнику, как основная емкость для дизельного топлива.

К топливному баку могут быть предложены комплекты крепления, кронштейны, хомуты, крышки, топливозаборники, датчики уровня топлива.



БАК ТОПЛИВНЫЙ НА ТРАКТОР

Объем - 250 л.

Размеры - 400x 490x1400

Вес - 32 кг.



БАК ТОПЛИВНЫЙ НА ТРАКТОР

Объем - 300 л.

Размеры - 895x962x2260

Вес - 85 кг.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование	Объем	Габариты (ширина x высота x длина) мм
Бак топливный Р 332.271.000	265 л.	311×636×1420
Бак топливный 55.143.000-п	100 л.	336×523×660
Бак топливный 60.059.000	140 л.	336×523×900
Бак топливный 60.060.000	190 л.	336×523×1200
Бак топливный 125л 60.053.000	125 л.	363×383×1200
Бак топливный 60.039.000 (левый)	130 л.	380×415×1195
Бак топливный 60.040.000 (правый)	130 л.	380×415×1195

Наименование	Объем	Габариты (ширина x высота x длина) мм
Бак топливный Р 36.260.000 (лев.верхний)	130 л.	380×415×1 195
Бак топливный Р 36.261.000 (прав.верхний)	130 л.	380×415×1 195
Бак топливный Р 36.267.000 (лев.верхний)	130 л.	380×415×1 195
Бак топливный Р 36.268.000 (прав.верхний)	130 л.	380×415×1 195
Бак топливный 60.046.000	410 л.	380×700×1600
Бак топливный 60.025.000	420 л.	380×700×1800
Бак топливный 55.118.000	400 л.	380×870×1250
Бак топливный 60.026.000	320 л.	400×490×1600
Бак топливный 55.090.000-10-К	210 л.	400×490×1 150
Бак топливный 60.067.000	290 л.	404×710×1 145
Бак топливный 60.070.000	450 л.	404×842×1360
Бак топливный 60.028.000	310 л.	420×690×1 160
Бак топливный 60.038.000	405 л.	454×842×1 100
Бак топливный Р313.203.000	250 л.	400×490×1400
Бак топливный ТМ10.254.020	320 л.	500×668×1340
Бак топливный 100.50.031-01	320 л.	551×595×1350
Бак топливный 315.205.000	335 л.	620×630×955
Бак топливный Р-300БС-1101030	140 л.	630×500×641
Бак топливный 53215-1101010-04-И	195 л.	650×530×700
Бак топливный 55.114.000-22	160л.	937×245×775

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ БАКИ ЗАКАБИННОГО И БОКОВОГО МОНТАЖА

НАЗНАЧЕНИЕ

Гидравлические баки – одни из самых важных компонентов гидросистем. От их конструкции во многом зависит качество работы и ресурс всей гидравлической системы.

КЛЮЧЕВЫМИ ЭЛЕМЕНТАМИ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО БАКА ЯВЛЯЮТСЯ:

заливная горловина, сапун для циркуляции воздуха, сливные отверстия, указатель уровня и температур, фильтры сливные.

При выборе бака следует учитывать его объемные показатели, чтобы он вмещал необходимое количество гидравлического масла. Вы можете приобрести вариант изделия, который монтируется сзади кабины или сбоку - на раму, что не портит эргономических показателей автомобиля.

Мы предлагаем различные модификации гидравлических баков, которые различаются способом крепления к автомобилю и полезным объемом. Это позволяет заказчику подобрать и купить оптимальный вариант изделия с учетом индивидуальных запросов, подобрать идеальный вариант соотношения цены и качества исходя из потребностей.

ПОДОБРАТЬ МАСЛЯНЫЙ БАК МОЖНО, ОПИРАЯСЬ НА ТАКИЕ ПАРАМЕТРЫ: ДЛИНА, ВЫСОТА, ШИРИНА.

Наименование	Объем	Тип монтажа	Габариты (ширина x высота x длина), мм	Комплектация
Бак масляный P315.463.000 (полный комплект)	21 л	закабинный	197x367x330	Комплект фильтра заливной горловины 5511-8608055 OЦ
Бак масляный 55.117.000-Ч (изолон)	45 л	боковой	487x397x490	Комплект сливной фильтр для масляных баков (H-150 мм, G1", с сапуном) Индикатор уровня для масляных баков (127мм-M12)
Бак масляный 55.117.000-Ч-01 (полный комплект)	45 л	боковой	487x397x490	Комплект сливной фильтр для масляных баков (H-150 мм, G1", с сапуном) Индикатор уровня для масляных баков (127мм-M12)
Бак масляный P321.181.000 (полный комплект)	45 л	закабинный	296x416x450	Комплект сливной фильтр для масляных баков (H-150 мм, G1") Заливная горловина для масляных баков (D73) Индикатор уровня для масляных баков (127мм-M12)
Бак масляный 55.130.000-02/01 (изолон)	49 л	закабинный	402x287x490	Горловина 55.116.105 R Фильтр заливной горловины P 5511-8608055 HO Фильтр в сборе (масл бак) 5511-8608310
Бак масляный 327.469.000 (изолон)	49 л	закабинный	402x287x490	Горловина 55.116.105 R Фильтр заливной горловины P 5511-8608055 HO Фильтр в сборе (масл бак) 5511-8608310R
Бак масляный 55.130.000/01	49 л	закабинный	402x287x490	Крышка 55.116.200-01 резьбовая Горловина 55.116.105 R Фильтр заливной горловины P 5511-8608055 HO Фильтр в сборе (масл бак) 5511-8608310
Бак масляный 452831-8608310-P-01 (полный комплект)	60 л	боковой	620x530x248	Глазок для уровнемера масла SLM.1 G1 Комплект сливной фильтр для масляных баков (H-150 мм, G1") Заливная горловина для масляных баков (D73)
Бак масляный P324.169.000 (полный комплект)	60 л	закабинный	311x441x535	Комплект сливной фильтр для масляных баков (H-150 мм, G1" с переходником G3/4") Глазок для уровнемера масла SLM.1 G1 Заливная горловина для масляных баков (D73)
Бак масляный M60.036.000 Ш (полный комплект)	65 л	закабинный	271x386x600	Комплект сливной фильтр для масляных баков (H-150 мм, G1") Заливная горловина для масляных баков (D73) Индикатор уровня для масляных баков (76мм-M10)

Наименование	Объем	Тип монтажа	Габариты (ширина x высота x длина), мм	Комплектация
Бак масляный P327.470.000 (полный комплект)	90 л	закабинный	636x536x350	Комплект кронштейн P327.470.300 Комплект хомута P327.470.200 Глазок для уровнемера масла SLM.1 G1 Комплект сливной фильтр для масляных баков (H-150 мм, G1" с трубкой силиконовой 250мм) Заливная горловина для масляных баков (D73)
Бак масляный P324.513.000 (полный комплект)	95 л	закабинный	300x670x535	Глазок для уровнемера масла SLM.1 G1 Комплект сливной фильтр H-150 (G1", с трубкой силиконовой 350мм, с переходником G3/4") Заливная горловина для масляных баков (D73)
Бак масляный PA319.221.000 (полный комплект)	106 л	закабинный	316x576x640	Комплект индикатор загрязнения 1/8" с соединением DIN 43650 с переходником R1/8 / M12x1,5 Фильтроэлемент сливного фильтра H235 мм Бесконтактный выключатель DUG1-40-1-S4 Комплект фильтр сливной H-235 (G1" с трубкой силиконовой 200мм) Комплект хомута P319.221.400 Комплект кронштейн P319.221.300 Заливная горловина для масляных баков (D73) Индикатор уровня для масляных баков (127ммM12)
Бак масляный P311.595.000 (полный комплект)	120 л	закабинный	300x670x670	Комплект швеллера в сборе P311.294.300 Глазок для уровнемера масла SLM.1 G1 (установка) Комплект фильтр сливной H-235 (G1" с трубкой силиконовой 350мм) Заливная горловина для масляных баков (D73) Комплект хомута P221.097.400
Бак масляный P312.442.000 (полный комплект)	139 л	боковой	708x638x351	Комплект кронштейна P330.441.300 Комплект хомута P330.441.400
Бак масляный P311.294.000 (полный комплект)	140 л	закабинный	300x670x770	Комплект швеллера в сборе P311.294.300 Комплект фильтр сливной RFT-143-GD -I2-OM-100 (16 мкм, с трубкой силиконовой 350мм) Глазок для уровнемера масла SLM.1 G1 Заливная горловина для масляных баков (D73) Комплект хомута P221.097.400
Бак гидравлический P311.512.000 (полный комплект)	140 л	закабинный	263x892x650	Глазок для уровнемера масла SLM.1 G1 Комплект фильтр сливной H-235 (G1" с трубкой силиконовой 600мм) Заливная горловина для масляных баков (D73) (установка)
Бак масляный P330.441.000 (полный комплект)	155 л	боковой	708x638x390	Глазок для уровнемера масла SLM.1 G1 Комплект кронштейна P330.441.300 Комплект хомута P330.441.400
Бак масляный 55.183.000-30 (полный комплект)	180 л	закабинный	346x570x1000	Комплект фильтра заливной горловины 55118608055 ОЦ
Бак масляный P324.278.000 (изолон)	197 л	закабинный	300x670x1070	Отвод 90-1-32x3,0 09Г2С ГОСТ 17375-2001 R Патрубок G1" P211.276.005 Глазок для уровнемера масла G1" арт. 75 042
Бак масляный P327.495.000 (полный комплект)	200 л	закабинный	708x638x512	Глазок для уровнемера масла SLM.1 G1 Комплект фильтр сливной H-235 (G1" с трубкой силиконовой 350мм) Комплект кронштейна P327.495.300 Комплект хомута P327.495.200 Заливная горловина для масляных баков (D73)
Бак масляный P324.207.000 (полный комплект)	200 л	закабинный	307x632x1080	Индикатор уровня для масляных баков (127мм-M12) Комплект швеллера в сборе 221.097.300 Комплект хомута P221.097.400
Бак масляный P315.465.000 (полный комплект)	250 л	боковой	670x630x670	Хомут в комплекте 55.222.000 Комплект кронштейна 55.314.000 Комплект сливной фильтр для масляных баков (H-150 мм, G1" с трубкой силиконовой 250мм) Визуальный индикатор загрязненности DG 20005 (осевой) Фильтроэлемент сливного фильтра H-150 мм Заливная горловина для масляных баков (D73) Индикатор уровня для масляных баков (127мм-M12)

Данный гидробак устанавливается за кабину машины.



БАК МАСЛЯНЫЙ ЗАКАБИННОГО МОНТАЖА 165 Л

Технические характеристики:

- Объем: 165 литров.
- Материал: высококачественная углеродистая сталь толщиной 1,5 мм.
- Покрытие: фосфатная пленка, эпоксидный антикоррозийный слой эмали.
- Габаритные размеры (ДхШхВ): 920×635×310 мм.
- Масса: ~36 кг.

Дополнительная комплектация:

- Заливные горловины и фильтры очистки воздуха
- Сливные фильтры (с возможностью установки визуального или визуально-электрического индикатора загрязнения)
- Индикаторы уровня гидравлической жидкости (с термометром или без него)



БАК МАСЛЯНЫЙ БОКОВОГО МОНТАЖА 160 Л

Данный гидробак устанавливается за боковую часть рамы.

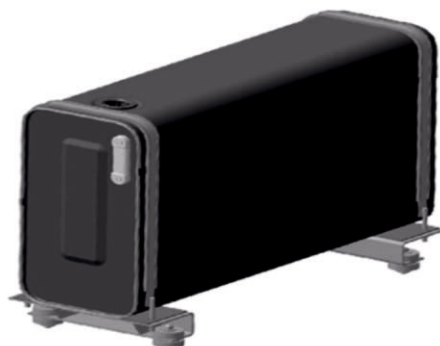
Комплектуется хомутами и кронштейнами для крепления ёмкости.

Технические характеристики:

- Объем: 160 литров.
- Материал: высококачественная углеродистая сталь толщиной 1,5 мм.
- Покрытие: фосфатная пленка, эпоксидный антикоррозийный слой эмали.
- Габаритные размеры (ДхШхВ): 737×703×450 мм.
- Масса: ~49 кг.

Дополнительная комплектация:

- Заливные горловины и фильтры очистки воздуха;
- Сливные фильтры с рабочим давлением (с возможностью установки визуального или визуально-электрического индикатора загрязнения);
- Индикаторы уровня гидравлической жидкости (с термометром или без него);



БАК МАСЛЯНЫЙ ЗАКАБИННОГО МОНТАЖА 200 Л

Технические характеристики:

- Объем: 200 литров.
- Материал: высококачественная углеродистая сталь толщиной 1,5 мм.
- Покрытие: фосфатная пленка, эпоксидный антикоррозийный слой эмали.
- Габаритные размеры (ДхШхВ): 307*632*1080
- Масса: ~46 кг.

Дополнительная комплектация:

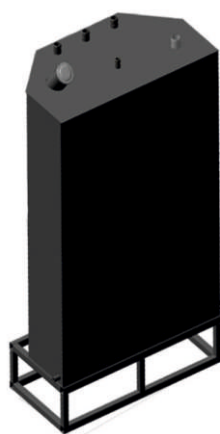
заливная горловина, индикатор уровня, комплект крепления, плита под гидрораспределитель HYVA/BINOTTO

ИЗГОТОВЛЕНИЕ БАКОВ ДЛЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ ОТРАСЛИ

Одним из направлений работы Камского завода «Резервуар» является производство топливных баков для энергетической отрасли. Производство топливных баков выполняется на современном оборудовании с тщательным контролем качества. Это гарантирует прочность и герметичность емкостей.

Мощные дизельные генераторные установки, как правило, производятся без интегрированных топливных баков и для эксплуатации нуждаются в подключении ко внешним источникам топлива. Также, дополнительный топливный бак является необходимым компонентом для дизельных энергосистем, эксплуатирующихся с дистанционным управлением, на удалённых объектах.

РЕЗЕРВНЫЕ БАКИ ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ГЕНЕРАТОРНЫХ УСТАНОВОК



БАК ТОПЛИВНЫЙ 990 Л

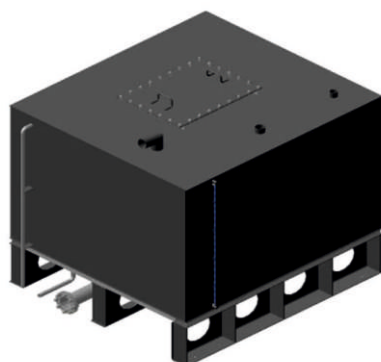
Размеры-703x1922x1328



НАЗНАЧЕНИЕ: Дополнительный топливный бак, ёмкостью 990 литров, позволяет значительно увеличить срок автономной работы дизельной генераторной установки, эксплуатируемой как в режиме резервного электроснабжения потребителей, так и в основном режиме.

Дополнительный топливный бак изготовлен из стали и конструктивно предназначен для надёжной установки и фиксации в блок-контейнерах и помещениях, подготовленных для размещения дизельных генераторов различной мощности.

КОМПЛЕКТАЦИЯ: заливная горловина, крышка, визуальный индикатор уровня, слив, кронштейн



БАК ТОПЛИВНЫЙ 5000 Л

Размеры-1140*1627*2358

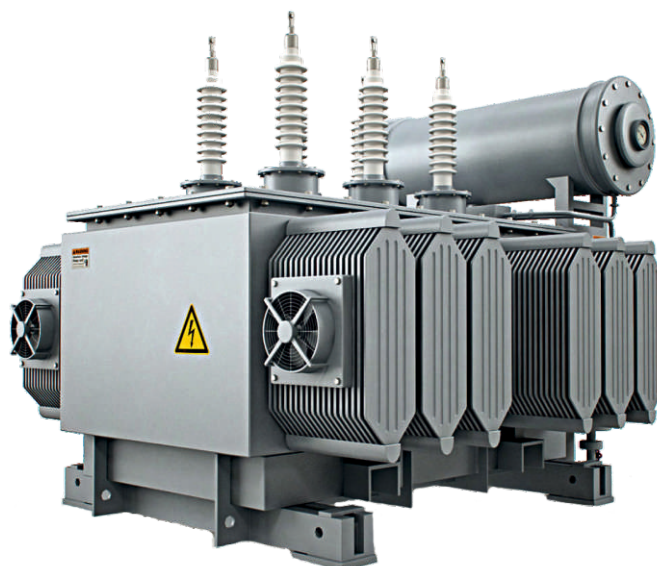
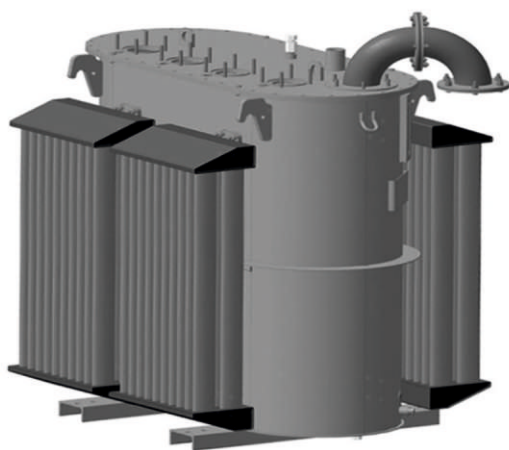
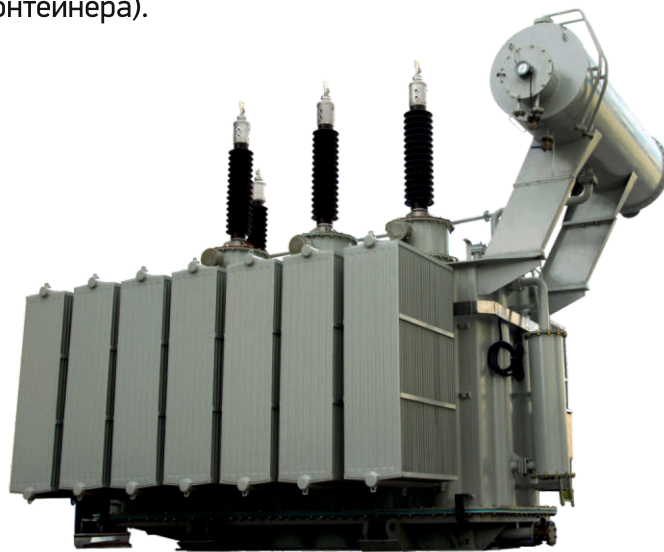
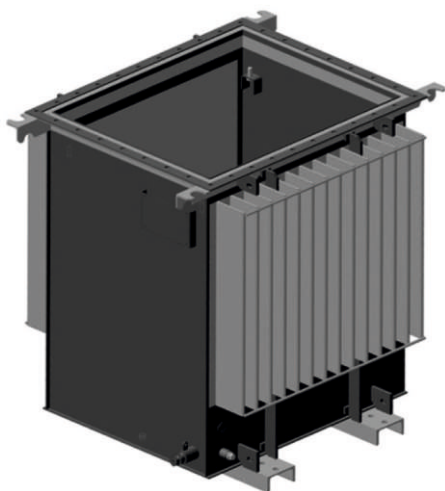


НАЗНАЧЕНИЕ: Дополнительный топливный бак, ёмкостью 5000 литров, позволяет значительно увеличить срок автономной работы дизельной генераторной установки, эксплуатируемой как в режиме резервного электроснабжения потребителей, так и в основном режиме.

Дополнительный топливный бак изготовлен из стали и конструктивно предназначен для надёжной установки и фиксации в блок-контейнерах и помещениях, подготовленных для размещения дизельных генераторов различной мощности.

КОМПЛЕКТАЦИЯ: смотровой люк, заливная горловина, визуальный индикатор уровня, слив, транспортировочные петли, кронштейны, патрубок аварийного слива.

По желанию Заказчика топливные баки комплектуются клапаном СДМК. Дыхательная система топливного бака ДГУ служит для удаления паров и поступления воздуха через клапан СДМК, установленный на внешней торцевой стене контейнера. Система состоит из металлической трубы, фитингов, отводов, дыхательного клапана с огнепреградителем (CVLR-50). Клапан имеет разборное соединение (для транспортировки контейнера).



НАЗНАЧЕНИЕ:

Бак трансформатора выполняет много функций: во-первых, механическая основа, на ней внутри и снаружи крепятся все элементы трансформатора; во-вторых, элемент охлаждения, передающий в окружающий воздух тепловые потери, в-третьих, резервуар для масла, обладающий достаточной маслостойкостью. Баки масляные для трансформаторов бывают овальной, круглой или прямоугольной формы. Для охлаждения используются ребра (гофра), приваренные к баку, или радиаторы из тонколистовых труб овального сечения.

КОМПЛЕКТУЮЩИЕ К ТОПЛИВНЫМ БАКАМ

Бак крепится к раме автомобиля через кронштейны с резиновыми прокладками и стягивается металлическими хомутами (лентами) с гальваническим покрытием и резиновыми прокладками. Ко всем бакам производится комплект кронштейнов и хомутов, соответствующих сечению бака. Количество кронштейнов и хомутов рассчитано по литражу бака. На увеличенный топливный бак разработаны усиленные кронштейны.

КРОНШТЕЙНЫ

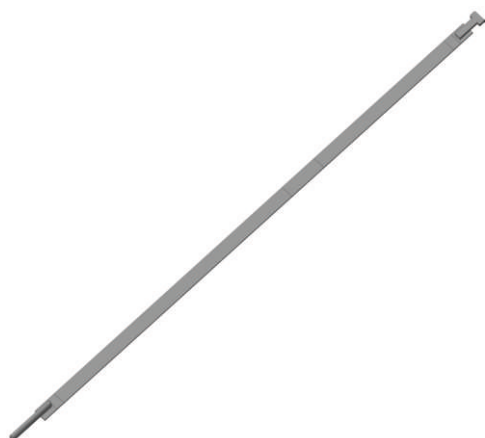
Кронштейн в большинстве случаев представляет собой Г-образную штампованную деталь из стали толщиной 4 мм, с одной стороны которой имеется паз под Т-образный наконечник, с другой стороны отверстие под шпильку хомута.



Наименование	Применяемость
Кронштейн 250 л.	КАМАЗ (125л-170л-250л)
Кронштейн 500 л.	КАМАЗ (210л-330л-350л-420л- 500л-600л)
Кронштейн 500 л.	КАМАЗ (350л-450л-500л-600л)
Кронштейн 6460-1101102-01	КАМАЗ (550л)
Кронштейн 200	МАЗ
Кронштейн 500	МАЗ

ХОМУТЫ

Хомут в зависимости от способа крепления имеет несколько вариантов исполнений: шпилька-шпилька и шпилька-Т-образный наконечник.



Наименование	Применяемость
Хомут 250 л.	КАМАЗ (125л-170л-250л)
Хомут 500 л.	КАМАЗ (210л-330л-350л-420л- 500л-600л)
Хомут 500 л.	КАМАЗ (350л-450л-500л-600л)
Хомут 6460-1101110	КАМАЗ (550л)
Хомут 200	МАЗ
Хомут 500	МАЗ

ДАТЧИКИ УРОВНЯ ТОПЛИВА

Назначение: Датчик уровня топлива применяется для измерения объема дизельного топлива и бензина в баках грузовых автомобилей, автобусов. Чаще используются датчики поплавкового типа. Он представляет собой основание с закрепленным к нему плечом перемещающегося в радиальном направлении на угол 90°. Один конец плеча имеет связь с реостатом, к другому концу крепиться поплавков. Таким образом, при изменении уровня топлива перемещается поплавок и меняется сопротивление реостата, которое сообщается на панель приборов.

Как правило, датчики устанавливаются в геометрическом центре бака для того, что максимально сгладить колебания уровня топлива при разгоне и при торможении автомобиля.



Наименование	Применяемость
Датчик уровня топлива	КАМАЗ (125л-170л-250л)
Датчик уровня топлива	КАМАЗ (210л-330л-350л-420л-500л-600л)
Датчик уровня топлива	КАМАЗ (350л-450л-500л-600л)
Датчик уровня топлива	BAW 1065

ТОПЛИВОЗАБОРНИКИ

ТОПЛИВОЗАБОРНИК исполнение 1

Наименование	Применяемость
Топливозаборник	КАМАЗ (125л-170л-250л)
Топливозаборник	КАМАЗ (210л-330л-350л-420л-500л-600л)
Топливозаборник	КАМАЗ (350л-450л-500л-600л)
Топливозаборник	55.144.210, ISUSU
Топливозаборник	830-1104012-29-BAW



Особенность топливозаборника – две трубки. Забор топлива производится через фильтрующую сетку, слив напрямую в бак. Устанавливается на все модели топливных баков. Подходит на все баки по присоединительному размеру. Все детали выполнены из металла с гальваническим покрытием.

ТОПЛИВОЗАБОРНИК исполнение 2

Применяется только для забора топлива из бака через фильтрующую сетку. Устанавливается на все модели топливных баков. Подходит на все баки по присоединительному размеру. Все детали выполнены из металла с гальваническим покрытием.



ТОПЛИВОЗАБОРНИК исполнение 3

ТОПЛИВОЗАБОРНИК в исполнении трубка в трубке. Забор и слив топлива производится через фильтрующую сетку. Преимущество такого топливозаборника в том, что зимой при работе двигателя сливная линия обогревает подающую линию. Устанавливается на все модели топливных баков. Подходит на все баки по присоединительному размеру. Все детали выполнены из металла с гальванопокрытием. Топливозаборник предназначен для откачивания (забора) топлива из бака системой питания автомобиля. По конструкции топливозаборники бывают нескольких вариантов исполнений. Фильтрующая сетка предназначена для предварительной очистки топлива от грубых примесей. На верхней плоскости бака крепятся фланцы для крепления соответствующих узлов (топливозаборника, датчика уровня топлива, и т.д). Топливозаборники евро имеют оригинальное крепление «звездочка».



КРЫШКИ ТОПЛИВНЫХ БАКОВ

КРЫШКА ПОЛУОБОРОТНАЯ АВТОТАНК



Тип крепления: байонетный (фиксируются поворотом на небольшой угол)

Материал исполнения: металлическая оцинкованная, резиновое уплотнительное кольцо

Вариант исполнения: без ключа, глухая (без клапана) или со связью с атмосферой (с клапаном)

Крышка со связью с атмосферой нужна для сброса давления при откачивании топлива из бака (в противном случае бак деформируется). Глухая крышка используется в том случае, когда существует опасность попадания воды внутрь бака. Если крышка глухая, то в самом баке должно быть предусмотрено устройство для связи с атмосферой - сапун, установленный на корпусе бака и имеющий вывод к верхней части кабины.

КРЫШКА ОТКИДНАЯ

Тип крепления: крышка с откидным запором

Материал исполнения: металлическая гальванизированная, резиновое уплотнительное кольцо

Варианты исполнения: глухая или со связью с атмосферой

Крышка с откидным запором («канистрового» типа) надежно закрывает бак, быстро открывается и закрывается. Хорошо регулируется момент затяжки крышки на горловине

Входит в стандартную комплектацию баков на УРАЛ, МАЗ, ГАЗ, автобусы



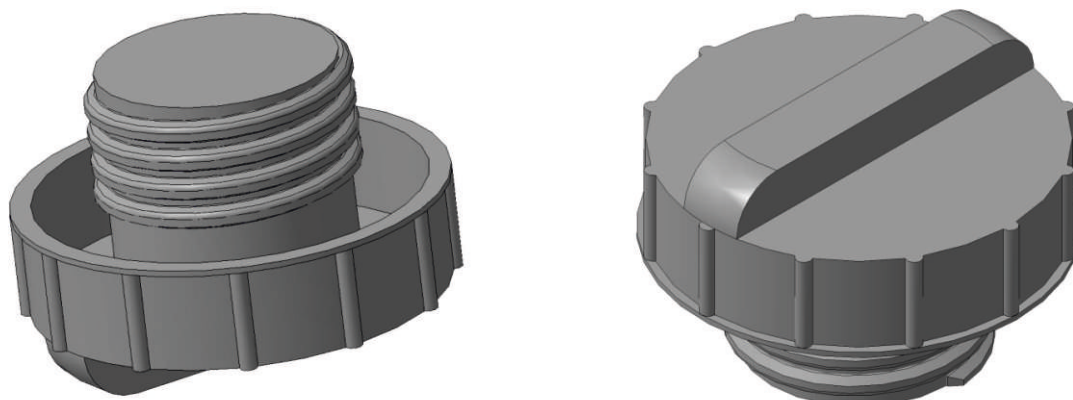
КРЫШКА РЕЗЬБОВАЯ

Тип крепления: резьбовое (наружная резьба)

Материал исполнения: пластиковая, резиновое уплотнительное кольцо

Резьбовая крышка менее удобна в использовании, так как требует времени на вкручивание и выкручивание, однако более надежна. Не выходит за габариты горловины.

Крышка входит в стандартную комплектацию топливных баков на все модификации ГАЗель, УАЗ, FOTON, FUSO.



КОМПЛЕКТУЮЩИЕ К ГИДРАВЛИЧЕСКИМ БАКАМ

ЗАЛИВНАЯ ГОРЛОВИНА “САПУН” УС 16-01

НАЗНАЧЕНИЕ

Удаление воздуха из гидравлических резервуаров.

ОПИСАНИЕ

Применяется для предотвращения как избыточного давления, так и разряжения, при изменении объема рабочей жидкости в баке. При использовании заливной горловины с воздушным фильтром, воздух, попадающий внутрь бака фильтруется, что предотвращает попадание в бак загрязняющих частиц.

ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ

Заливная горловина полностью выполнена из пластика (полиэтилен низкого давления ГОСТ 16338-85). Крышка заливной горловины оснащена технологическими отверстиями, что обеспечивает сообщение резервуара с окружающей средой, через фильтроэлемент. Верхняя часть крышки съемная для замены фильтроэлемента. В области смыкания фланца и крышки, устанавливается уплотнительное кольцо, что гарантирует герметичность данного соединения. Фланец пластиковый с 6 крепежными винтами. Сетка заливной горловины пластиковая, тонкость фильтрации сетки 800 мкм.

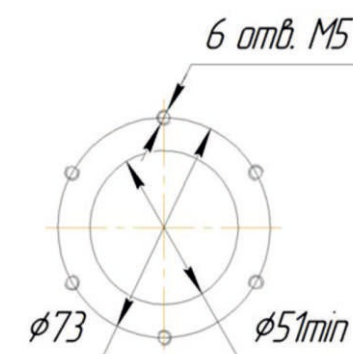
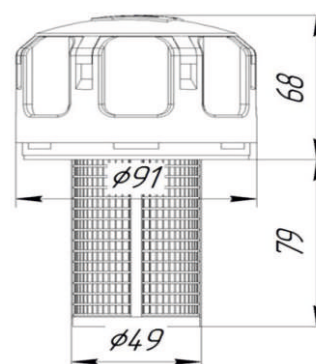


ТАБЛИЦА ХАРАКТЕРИСТИК

Обозначение	Номинальный расход, л/мин	Тонкость фильтрации сапуна, мкм	Тонкость фильтрации сетки, мкм
УС16 - 01	250	10	800

ДАТЧИК УРОВНЯ СЕРИИ LS

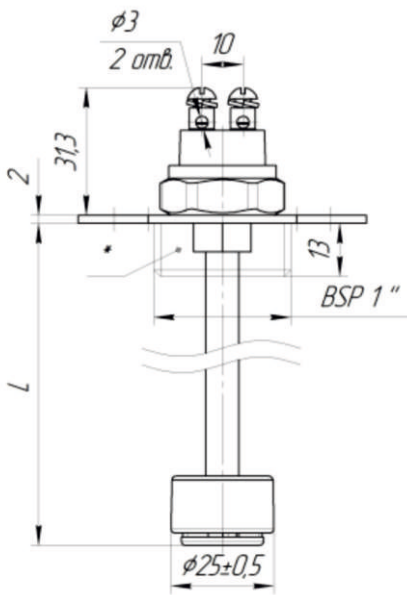
НАЗНАЧЕНИЕ: Электрический датчик уровня серии LS предназначен для оповещения минимально-допустимого уровня масла.

Датчик оборудован однополюсным переключателем и рассчитан на работу в цепи постоянного и переменного тока с напряжением до 48В и силой тока до 0,5А.

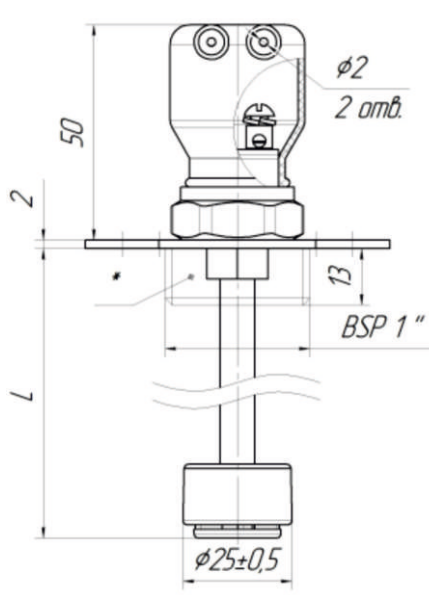
Рабочая температура: от -40 С до +90 С.

Полная совместимость с жидкостями НН-НЛ-НМ-НВ-НТГ согласно ISO 6743/4.

Степень защиты от проникновения посторонних тел и воды IP54.



Датчик
без защитного чехла



Датчик
с защитным чехлом



Пример условного обозначения при заказе

Электрическая схема принципиальная

Датчик LS.100-F5:

- датчик длиной 100мм

- крепление 5-ти точечный фланец

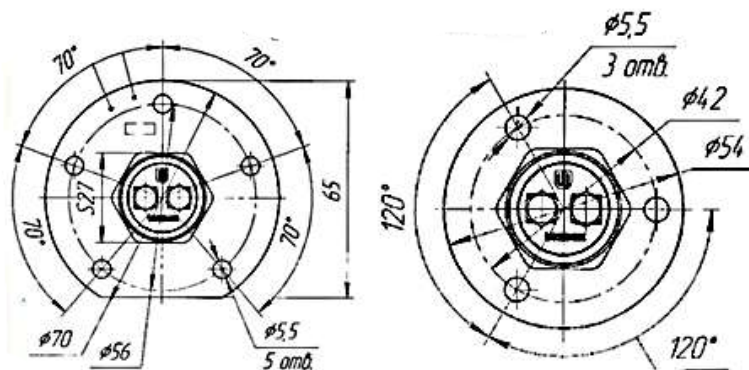
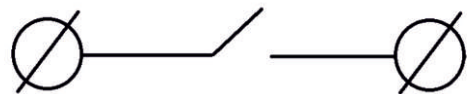


ТАБЛИЦА ЗАКАЗА И РАЗМЕРЫ

Обозначение	L, мм
LS.100-F5	100
LS.200-F5	200
LS.300-F5	300
LS.400-F5	400
LS.500-F5	500
LS.100-F3	100
LS.200-F3	200
LS.300-F3	300
LS.400-F3	400
LS.500-F3	500
LS.100-B1	100
LS.200-B1	200
LS.300-B1	300
LS.400-B1	400
LS.500-B1	500

ИНДИКАТОР ЗАГРЯЗНЕНИЯ СЕРИИ PS

НАЗНАЧЕНИЕ: электрический индикатор загрязнения серии PS предназначен для оповещения загрязненности фильтроэлемента и устанавливается непосредственно на масляный сливной фильтр.

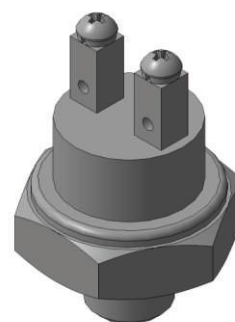
Индикатор загрязнения рассчитан на работу в двухпроводной цепи постоянного тока с номинальным напряжением 24В и 48В, силой тока от 0,02А до 0,5А.

Рабочая температура: от -40 С до +90 С.

Давление замыкания/размыкания $1,6 \pm 0,1$ кгс/см² или $0,16 \pm 0,01$ МПа.



**Датчик
с защитным чехлом**



**Датчик
без защитного чехла**

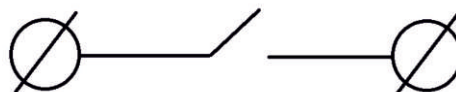
* - при необходимости индикатор загрязнения может быть настроен в диапазоне от 1,2 до 5 кгс/см² или 0,12 - $0,5 \pm 0,01$ МПа.

Степень защиты от проникновения посторонних тел и воды IP54.

ТАБЛИЦА ПОДБОРА

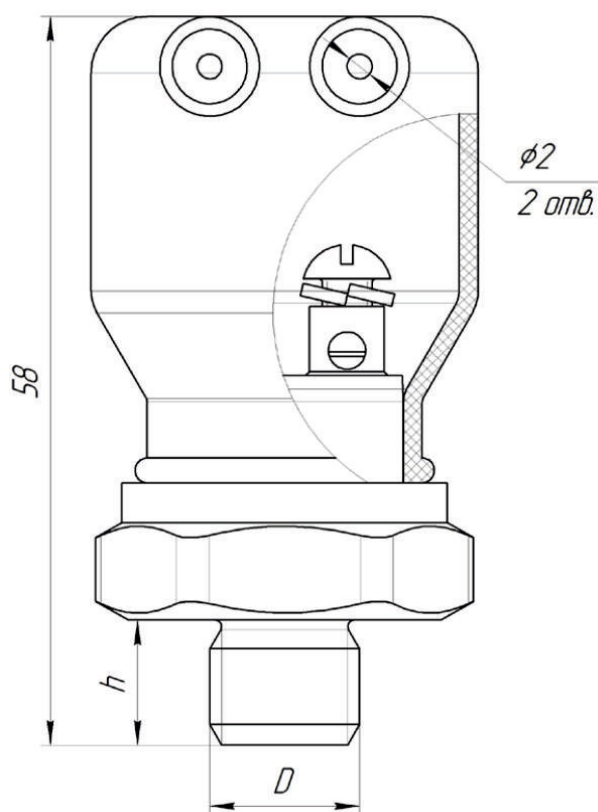
Обозначение	Присоединительный размер	Длина резьбовой части, мм
PS 1,6 bar M12x1,5	M12x1,5-6g	10
PS 1,6 bar 1/8"	K1/8" ГОСТ 6111-52	12

Пример условного обозначения при заказе
Индикатор загрязнения PS 1,6 bar M12x1,5:
- индикатор с настройкой давления 1,6 bar
- крепление: резьба M12x1,5

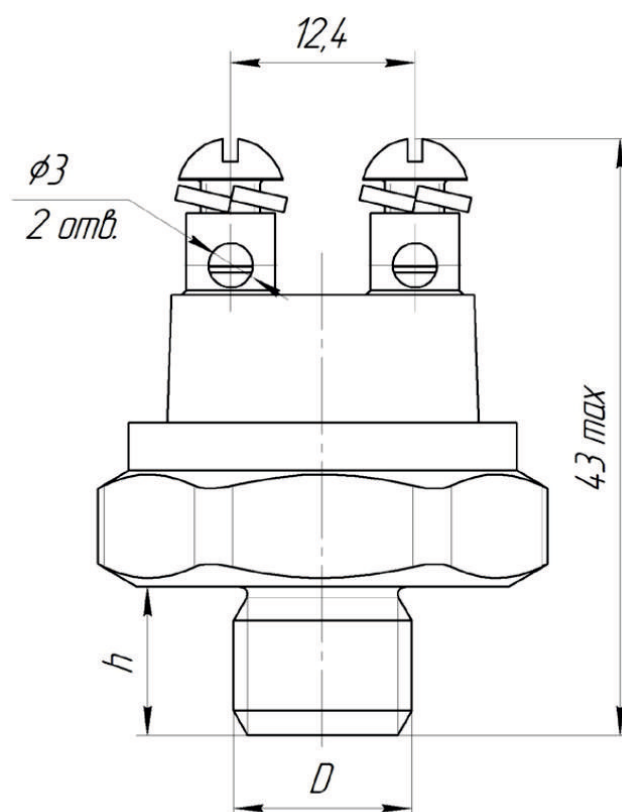


Электрическая схема принципиальная

РАЗМЕРЫ, СХЕМА



Датчик
с защитным чехлом



Датчик
без защитного чехла

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ РЕЗЕРВУАРЫ И ЕМКОСТИ

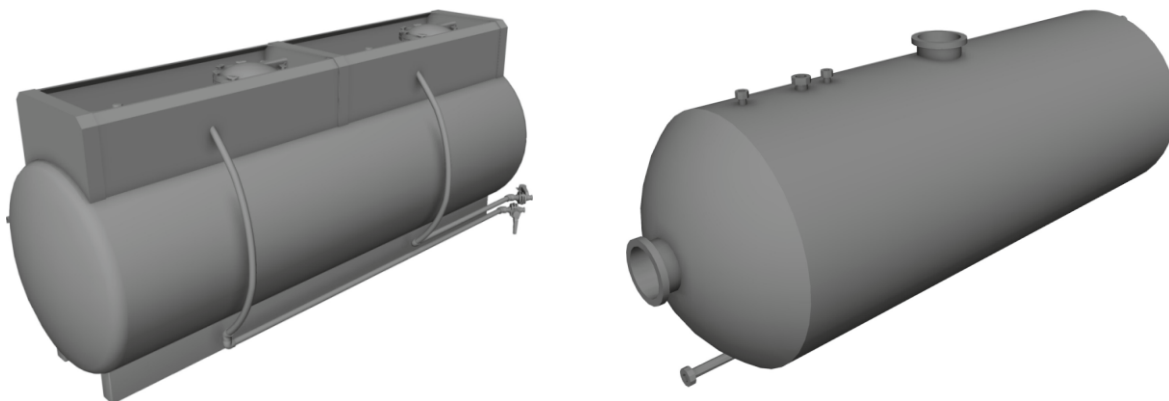
ООО «Камский завод «РЕЗЕРВУАР» осуществляет производство металлических технологических емкостей и резервуаров. Наиболее востребованными из них являются:

1. Емкости для ГСМ
2. Резервуары для наполнения различными химическими веществами.

Изготовление изделий осуществляется из высококачественной стали с тщательной проваркой образуемых швов и прохождением необходимых испытаний на прочность, герметичность и надежность.



Производство резервуаров и емкостей представляет собой сложный технологический процесс, предусматривающий соблюдение стандартов. В целом, производство состоит из нескольких этапов: составление проектно-сметной документации, подготовка требуемых материалов, производство конструкции и проверка. Наш завод имеет собственную производственно-техническую базу, а также проектно-конструкторский отдел, что дает нам возможность изготавливать различные емкости и резервуары нестандартных размеров, объемов и особой сложности. По желанию Заказчика возможно выполнение антикоррозионной защиты наружных и внутренних поверхностей выпускаемого оборудования, комплектация запорной арматурой, уровнемерами.





**UNIBOX
AVTOTANK**

**+7(8552) 537-135
+7(8552) 537-637
+7(8552) 537-045
8-800-250-71-35**

WWW.UNIBOX.SU

423800, г.Набережные Челны, Индустриальный проезд, 56,